

## Decompressori

La particolare geometria costruttiva del **decompressore Ferrari** per **carrotte**, fa sì che il moto rotatorio trasmesso al rotore generi, alla velocità di rotazione del medesimo di 1.000 - 1.100 RPM, un effetto di **depressione sul condotto** collegato al decompressore. Effetto creato dall'azione alternata delle palette, alloggiato nei tagli del rotore, al contatto, per sfregamento, con la parete interna del corpo cilindro. **Un moltiplicatore a due ingranaggi**, a bagno d'olio, incrementa il moto rotatorio proveniente dalla presa di forza motrice (trattore con PTO 540 RPM).

La **lubrificazione standard** è definita "goccia a goccia" ed è automatica; a richiesta è fornibile **sistema di lubrificazione forzata** mediante pompa olio ad ingranaggi.



DATI TECNICI	FMDV	FMS	FS	AM
POTENZA NOMINALE TRATTORE hp	40-50	50-60	60-70	70-80
Kw	29-36	36-43	43-51	51-58
PORTATA MAX Lt/min	6.500	8.500	10.500	13.000
RPM ROTORE MAX	1.200	1.200	1.200	1.200
RAPPORTO DI TRASMISSIONE	1/2,42	1/2,42	1/2	1/2
VUOTO MAX %	90	90	90	90
PRESSIONE DI LAVORO Bar	1,5	1,5	1,5	1,5
POTENZA ASSORBITA PER VUOTO KW	9	14	19	25
POTENZA ASSORBITA PER COMPR. KW	20	25	29	39
PESO COMPLESSIVO Kg	117	137	193	230

I dati sono riferiti a test eseguiti in laboratorio, sono pertanto da intendersi come indicativi.